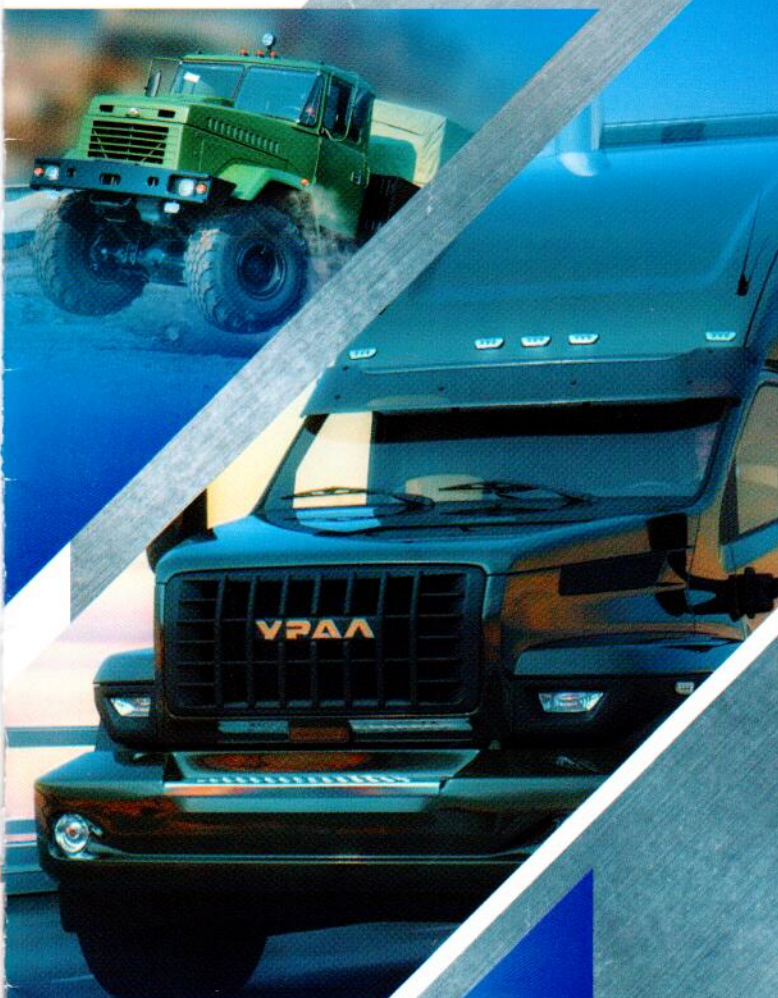




КОРПОРАТИВНОЕ ИЗДАНИЕ

ООО Торговый дом
«УралСервисЗапчасть»
г. Челябинск
Декабрь 2017 (4)



**ЗАПЧАСТИ
И РЕМОНТ
ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
УРАЛ • КАМАЗ • КРАЗ**

Мы рады представить вам ключевых людей нашей компании



ГОРБАЧЕВ
Руслан Викторович
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

«Двигатель» предприятия! Его неутомимая энергия раскручивает маховик нашего предприятия для движения и из года в год ускоряет развитие нашего бизнеса.

Утром я всегда принимаю контрастный душ и читаю новости.

Своим детям я никогда не говорю «У тебя ничего не получится».

Больше всего я люблю готовить азиатские блюда шурпу и плов, думаю что неплохо в этом преуспел.

Я никогда ни с чем не спутаю запах ранней весны.

Больше всего я боюсь бессильной старости и высоты.

В детстве я хотел стать взрослым и независимым, сейчас я взрослый и независимый.

Мой любимый вид отдыха море. Юго-Восточная Азия. Очень люблю гастрономические туры.

Не каждая компания может похвастаться таким мудрым руководителем, как наш Руслан Викторович. А нам вот повезло, наш директор – является профессионалом своего дела, человеком трезвого ума и железной выдержки, а ещё он обладает каким-то волшебным даром, благодаря которому, все его поручения выполняются нами – подчиненными, с большим удовольствием.

Утром я всегда строю планы на предстоящий день.

Своим детям я никогда не говорю «Вот я в ваши годы...»

Больше всего я люблю готовить суп солянку. Прямо колдую в этот момент. Она у меня ни когда не получается одинаково, но всегда очень вкусная.

Я никогда ни с чем не спутаю прикосновения любимой жены.

Больше всего я боюсь потерять своих близких.

В детстве я хотел стать взрослее, а вот теперь не хочу)))

Мой любимый вид отдыха активный в любом его проявлении - охота, рыбалка и конечно же путешествия.



ВЫШИВАНОВ
Евгений Александрович
КОММЕРЧЕСКИЙ ДИРЕКТОР

Душа, ум и совесть нашей фирмы! Именно благодаря ей сегодня наш коллектив дружно и слаженно делает качественно свое дело. Благодаря ей все процессы внутри предприятия отлажены практически до совершенства, все регламенты и инструкции по руководству к действию, несомненно, её заслуга!

Утром я всегда пью воду с лимоном, и это независимо от того, что я пила предыдущим вечером))

Своим детям я никогда не говорю что у меня нет времени на «поговорить о том, как прошел день».

Больше всего я люблю готовить кофе... в кофемашине)) просто я не люблю готовить.

Я никогда ни с чем не спутаю моё с не моим)) и остальных прошу не путать – моё, это только МОЁ и больше ничьё))

Больше всего я боюсь темноты, панически боюсь.

В детстве я хотела стать учителем, и я даже закончила педагогический колледж))

Мой любимый вид отдыха – отдых у моря, и мне совсем не обязательно плавать в море, достаточно просто находится рядом – смотреть, слушать дышать морем. Берег моря – это моё место силы.



ЯГУРТОВА
Анна Владимировна
НАЧАЛЬНИК
ОТДЕЛА ПРОДАЖ



НЕСТЕРОВА Анастасия

МЕНЕДЖЕР ОТДЕЛА ПРОДАЖ

Влилась в коллектив так, что сегодня и невозможно представить УСЗ без нее! Ответственна, исполнительна, всей душой переживает за результат поставленной задачи. А еще Светлана - прекрасная мама, хозяйка и обалденно готовит шарлотку.

Утром я всегда пью кружечку бодрящего кофе и делаю зарядку.
Своим детям я никогда не говорю «давай потом...»
Больше всего я люблю готовить печь пироги, пиццы и чебуреки.
Я никогда ни с чем не спутаю голос родителей.
Больше всего я боюсь пауков и клещей.
В детстве я хотела стать массажистом)))
Мой любимый вид отдыха с детьми на природе.



ТИМОШИН Виктор

РУКОВОДИТЕЛЬ
ЭКСПЕДИЦИОННОЙ СЛУЖБЫ

Ответственный, исполнительный, требовательный к себе и окружающим, но при этом всегда в любой ситуации ПОЗИТИВНЫЙ. Порученная задача будет реализована в точности и в оговоренный срок, чего бы это не стоило!

Утром я всегда думаю, что ещё пять минуточек и встаю (минут 40 так думаю).

Своим детям я никогда не говорю ничего, потому что у меня их нет, возможно, это временно.

Больше всего я люблю готовить макароны по-флотски.
Я никогда ни с чем не спутаю пятничное не фильтрованное.
Больше всего я боюсь приведений.
В детстве я хотел стать водителем троллейбуса.
Мой любимый вид отдыха очень сильно не активный.

Анастасия – профессионал с большой буквы! Придя когда-то к нам без опыта работы в сфере продаж, на сегодняшний день она является эталоном Менеджера по продажам – в ней есть всё – и умение находить новых клиентов, и умение работать на позитивной ноте с предприятиями в долгосрочной перспективе, и умение внимательно работать с документами, а самое главное – в ней есть желание расти и развиваться!

Утром я всегда думаю «Ну почему вчера я раньше не легла спать?!

Своим детям я никогда не говорю что сейчас у меня нет времени.

Больше всего я люблю готовить сладкие блюда.

Я никогда ни с чем не спутаю запах маминых духов.

Больше всего я боюсь ВОЙНЫ.

В детстве я хотел стать сначала балериной, потом продавцом, затем визажистом.

Мой любимый вид отдыха озеро, палатки, посиделки у костра.



КРАСНОБОРОВА Светлана

МЕНЕДЖЕР ОТДЕЛА ПРОДАЖ

Спокойствие и невозмутимость Виктора поражает неискушенного человека, и только узнав его поближе, понимаешь, что за этим кроется сосредоточенность и целеустремленность в выполнении поставленных задач, обдуманность каждой сказанной фразы и любых действий.

Утром я всегда пью кофе.

Своим детям я никогда не говорю матерных слов.

Больше всего я люблю готовить шашлык.

Я никогда ни с чем не спутаю педаль тормоза.

Больше всего я боюсь врачей и милиционеров.

В детстве я хотел стать космонавтом.

Мой любимый вид отдыха отдых на природе.



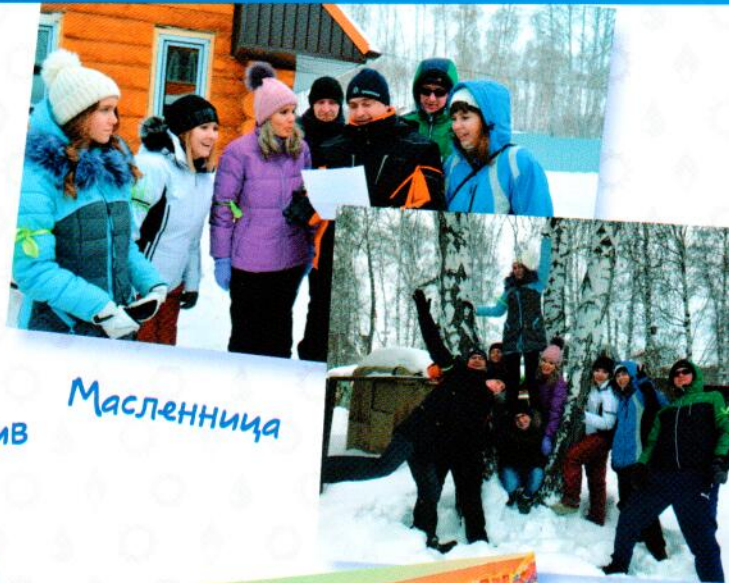
ТРЕГУБОВ Василий

НАЧАЛЬНИК
СКЛАДА

2017 год – прекрасный, насыщенный год, все запланированные мероприятия прошли на «УРА!». Мы всё успевали – и продуктивно работать, и качественно учиться, и феерично отдыхать! Ведь, как известно, «кто умеет хорошо трудиться, тут сумеет и повеселиться».



Новогодний корпоратив



Масленица



23 февраля



8 марта



Тренинг «Мы – команда»



День
весенних
именинников



Сплав
по реке Ай



День
рождения
компании



Хэллуин



День
летних
именинников



ООО ТД «УралСервисЗапчасть»

454016, г. Челябинск, ул. Чайковского, 185, оф. 712. Многоканальный тел./факс (351) 729-90-99

E-mail: zakaz@ural-servis.ru, www.URAL-SERVIS.ru

Уважаемые партнеры, мы работаем со всеми ТЭК и всегда готовы предложить нашим партнерам самый оптимальный по срокам и ценам вариант доставки. По Челябинску до терминала ТЭК мы осуществляем доставку бесплатно.

	Название населенного пункта	Деловые Линии	ПЭК	КИТ	Байкал- Сервис	Ратэк	Мейджик Транс
1	Алдан (республика Саха, Якутия)	16	11-14	20	14	15-17	-
2	Ангарск (Иркутская обл.)	7	10	11	9	10-15	-
3	Брянск (Брянская обл.)	6	6-8	6	3-4	8-10	-
4	Владивосток (Приморский край)	13	13-16	-	12-13	19-23	-
5	Владикавказ (РСО-Алания)	9	8-9	6-7	8	11-13	-
6	Вологда (Вологодская обл.)	6	7-8	6	3-4	3-5	-
7	Ижевск (Удмуртская республика)	4	3-4	3-4	3	4-5	-
8	Иркутск (Иркутская обл.)	10	10-11	12	8	13-14	-
9	Казань (республика Татарстан)	3	7-8	4	2	3-5	3-4
10	Киров (Кировская обл.)	4	4-5	5-6	4	3-4	-
11	Красноярск (Красноярский край)	5	7-9	7-8	7	4-5	5-6
12	Магадан (Магаданская обл.)	40	-	50-51	42	-	-
13	Москва (Московская обл.)	4	4	4-5	2-3	3-5	5
14	Надым (ЯНАО)	4	5-8	7	7	3-5	4-5
15	Нерюнгри (республика Саха, Якутия)	14	11-14	20	14	13-14	-
16	Нижневартовск (ХМАО-Югра)	6	5-8	4	3	3-4	3-4
17	Новосибирск (Новосибирская обл.)	4	7-8	5	3-4	3-4	-
18	Новый Уренгой (ЯНАО)	4	5-8	5	3-5	6-8	5-6
19	Ноябрьск (ЯНАО)	-	9-12	5-6	6	-	4-5
20	Омск (Омская обл.)	4	5-6	4	2	1-2	-
21	Оренбург (Оренбургская обл.)	5	4-5	5-6	4	2-3	-
22	Пермь (Пермская обл.)	3	3-4	2	2-3	2-3	-
23	Псков (Псковская обл.)	7	6-8	7	10	-	-
24	Самара (Самарская обл.)	3	3-4	3	5-6	2-3	-
25	Санкт-Петербург (Ленинградская обл.)	5-6	4-6	5-6	4-5	6-7	4-5
26	Сургут (ХМАО-Югра)	4-5	4-6	3	5-6	-	3-4
27	Сыктывкар (республика Коми)	7	10-11	8	56-	3-4	-
28	Томск (Томская обл.)	6	7-8	6	5	3-4	-
29	Тюмень (Тюменская обл.)	3	2-3	1	2	1-2	4-5
30	Тында (Амурская обл.)	13	11-14	20	14	14-15	-
31	Усть-Кут (Иркутская область)	13-15	12	-	10-13	13-17	-
32	Ухта (Республика Коми)	8	11-12	12-14	14	-	-
33	Хабаровск (Хабаровский край)	12-15	12-14	11	14	-	-
34	Ханты-Мансийск (ХМАО-Югра)	4	6-7	4	5	3-4	-
35	Чита (Забайкальский край)	11	17	10-12	10	15-19	-
36	Южно-Сахалинск (Сахалинская обл.)	-	19-20	26	20-21	27-32	-
37	Якутск (республика Саха, Якутск)	18-20	13-15	30	23-25	17-19	-



Изменения ПДД в 2017 году

Обязательное оснащение автомобилей системой «ЭРА-ГЛОНАСС»

С 1 января 2017 года система "ЭРА-ГЛОНАСС" стала обязательной для всех автомобилей в России. Согласно Техническому регламенту Таможенного союза, с 1 января 2017 года все новые автомобили на территории России должны быть оснащены системой "ЭРА-ГЛОНАСС". Для легковых автомобилей система должна быть оснащена функцией автоматического оповещения о ДТП, для коммерческой техники достаточно ручного оповещения при помощи кнопки. Отметим, что речь идет о новых автомобилях, которые получают ОТТС типа средства (ОТТС после 1 января 2017 года. То есть, те модели, ОТТС которых еще не истекло (а ОТТС выдается сроком на 3 года), пока могут продаваться без "ЭРА-ГЛОНАСС".



Запрет на ввоз иномарок

Вступили в силу ограничения на ввоз иномарок гражданами на территорию России. Речь идет об автомобилях, не оборудованных системой "ЭРА-ГЛОНАСС" (см. выше). С 1 января 2017 года Федеральная таможенная служба не выдает ПТС при ввозе автомобиля из-за границы на территорию РФ, если в свидетельстве о безопасности конструкции транспортного средства не будет указано наличие системы экстренного оповещения "ЭРА-ГЛОНАСС". Запрет создал большое скопление ввозимых машин на таможенных Дальнего Востока, после чего было принято решение дать возмозможность "ЭРА-ГЛОНАСС", но за свой счет.

Машино-места на парковках стали недвижимостью

Госдума РФ приняла закон, который приравнивает машино-места на парковках к недвижимости и позволяет оформлять их в частную собственность. Такая возможность у граждан страны появилась с 1 января 2017 года. В тексте документа говорится, что теперь к недвижимости относятся не только жилые и нежилые помещения, но также и те части зданий и сооружений, что предназначены для размещения транспортных средств, то есть машино-места, в том случае, если границы таких помещений, частей зданий или сооружений описаны в порядке, установленном законодательством о кадастровом учете.

Принятие данного закона сделало возможным приобретение таких мест в ипотеку и оформление в собственность. В документе указано, что границы машино-места могут быть обозначены краской на полу, а также наклейками или каким-либо иным способом.

Замена прав в МФЦ

С 1 февраля 2017 года в России упростилась замена прав для водителей - ехать в ГИБДД не обязательно. Напомним, 14 января 2016 года состоялось заседание Правительства, в ходе которого было принято решение упростить замену прав. Замену прав предложили осуществлять не только в ГИБДД, но и в многофункциональных центрах (МФЦ) по обслуживанию населения. 3 августа 2016 года опубликовано Постановление Правительства РФ, согласно которому услуга замены прав заработала во всех МФЦ с 1 февраля 2017 года.

Знак "Шипы" стал обязательным

Если смотреть текст Постановления № 333, то там отмечено следующее: "Приложение к указанным Основным положениям дополнить пунктом 7.15.1 следующего содержания: "7.15.1. Отсутствуют опознавательные знаки, которые должны быть установлены в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения..."

С 4 апреля 2017 года за отсутствие знака водителям грозит запрет эксплуатации автомобиля.

Выплаты по ОСАГО с 28 апреля

Президент России Владимир Путин подписал законопроект о натуральном возмещении по ОСАГО. Согласно инициативе страховщиков, в большинстве случаев вместо выплаты деньгами автолюбители теперь будут получать только направления на ремонт в автосервис.

С 1 августа 2017 года вступили в силу новые справочники, регламентирующие стоимость запасных частей и ремонта по ОСАГО. По мнению страховщиков, работы и запчасти станут дешевле и платить за них можно будет меньше. Средняя цена на запчасти снизилась на 8%.

Выезд за границу должников с 1 октября 2017

Поправки в закон «Об исполнительном производстве» подготовил летом комитет Госдумы по госстроительству и законодательству. Согласно документу, с 10 до 30 тысяч рублей увеличен порог задолженности, при которой вводится ограничение на выезд за рубеж.

Поправка вступила в силу с 1 октября 2017 года. Теперь, в частности, с неоплаченными штрафами ГИБДД до 30 тысяч рублей можно выехать за границу.

Изменение приоритета на круговом движении

Нововведения относятся исключительно к проезду нерегулируемых равнозначных перекрестков с круговым движением, т.е. перекрестков, перед которыми установлен только знак "Круговое движение" и не установлены знаки приоритета (главная дорога, уступите дорогу, движение без остановки запрещено).

На таких перекрестках приоритет движения получили автомобили, находящиеся на кольце. Т.е. автомобили, подъезжающие к круговому движению, должны уступить дорогу.



Автомобильный завод «Урал» начинает свою историю с 30 ноября 1941 года во время Великой Отечественной войны. Государственный Комитет обороны СССР принял решение об организации в Миассе автомоторного и литейного производств, эвакуированных с Московского автомобильного завода имени Сталина (ЗИС).

Изначально предполагалось, что завод будет заниматься производством двигателей, коробок передач и задних мостов для Москвы и Ульяновска, поставлять литье на Шадринский филиал «ЗИСа». Но страна остро нуждалась в автомобилях, и Государственный комитет обороны 14 февраля 1943 года принимает новое решение — целиком перевести из Ульяновска в Миасс производство грузовых автомобилей.



Первая трехтонка **ЗИС-5В** сошла с конвейера уже 8 июля 1944 года, 20 июля на фронт отправили партию машин. 30 сентября 1944 года с конвейера сошел тысячный автомобиль, а к концу года, несмотря на незавершенность цехов, сумели построить три тысячи трехтонок. Через год со дня выпуска первых машин заводской коллектив отправил на фронт и в народное хозяйство 6800 автомобилей.

В условиях военного времени конструкцию базового ЗИС-5 пришлось максимально упростить: кабина делалась из дерева, передние крылья не штамповали, а гнули, тормоза на передних колесах отсутствовали, грузовая платформа имела только один — задний откидной борт. В 1951 году на смену ЗИС-5В приходит усовершенствованный ЗИС-5М с двигателем мощностью 77 л.с.

Потребность в послевоенный период в специализированных автомобилях заставляет использовать шасси УралЗИС-5М для самосвалов УралЗИС-351, поливочно-моющих машин МПМ-1, мусоровозов МС-1 и, конечно, пожарных автомобилей ПМЗ-11А. В первом квартале 1956 года в конструкцию ЗИС-5М были снова введены усовершенствованные узлы: новое руле-

вое управление, бензобак увеличенного объема, предпусковой подогреватель и ряд других.

В пятидесятых годах началась спортивная история Уральского автозавода. В октябре 1957 года в Ростове-на-Дону проходили всесоюзные соревнования по автомобильному спорту. В них участвовали 98 машин марки «ЗИЛ-150», «ГАЗ-63», «ГАЗ-51», среди них — шесть машин «УралЗИС-355В». С 1962 года «Уральский автомобильный завод имени Сталина» — «УралЗИС» переименовывается в «УралАЗ». В 1965 году с производства сняты двухосные автомобили, которые завод выпускал более 20 лет. В конце года был организован безостановочный переход на принципиально новую конструкцию автомобиля «Урал-375» без снижения темпов и объемов производства.

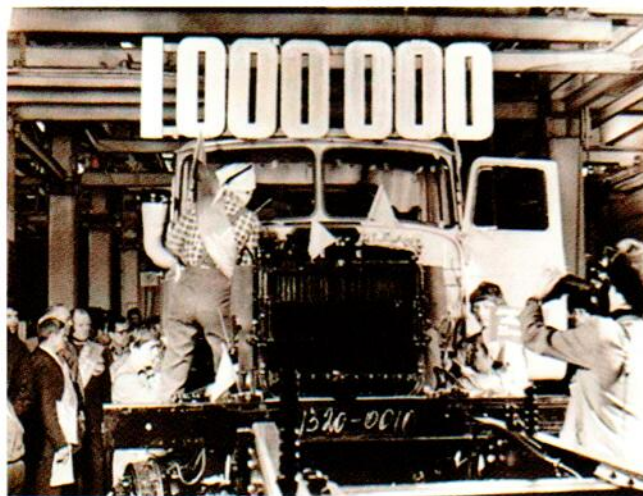
В середине 60-х годов Уральский автомобильный завод выходит на международный рынок с новым грузовиком «Урал-375». Первая партия отправилась в Монголию, вслед за ней две партии машин ушли в Германскую Демократическую Республику. В январе 1970 года Главный выставочный комитет ВДНХ СССР наградил Уральский автозавод дипломом первой степени за разработку конструкции и внедрение в производство грузовых автомобилей высокой проходимости «Урал-375Ю», предназначенных для работы в условиях тропического климата, и «Урал-377К» для работы в условиях Крайнего Севера.



К началу 1979 года появились опытные образцы автомобиля «Урал-43201» для использования в условиях Крайнего Севера. На нем были применены шины омского завода, годные для эксплуатации при 60-градусных морозах. В настоящее время «Урал-43201» является базовой моделью многочисленного семейства «Уралов» с широкой номенклатурой специального оборудования, которые используются в различных областях народного хозяйства.

В восьмидесятые годы разрабатывается и внедряется автомобиль сельскохозяйственного назначения

«Урал-5557». Специальный транспортно-технологический автомобиль-самосвал был способен работать при температуре от 40 градусов жары до 45 градусов холода, мог использоваться и в Средней Азии, и на Севере.



21 февраля 1986 года был выпущен миллионный уральский автомобиль. В 1989 году на автозаводе изготовлен первый четырехосный автомобиль «Урал-5323» с унифицированной кабиной «КамАЗ». В 90-е годы завод пережил сложную ситуацию, связанную с резким спадом производства автомобилей. Если в 1991 было собрано 31371, то в 1998 выпуск снижен до 2489 автомобилей — в 12,6 раза!

В 1998 году арбитражный суд по инициативе кредиторов за огромную кредиторскую задолженность ОАО «УралАЗ» принял решение начать процедуру его банкротства. На период 1998-2001 годов было введено внешнее управление заводом. Проведена реконструкция и перевооружение производства на сумму в 938,5 миллионов рублей. Положение стало исправляться, была полностью восстановлена производственная деятельность предприятия, в 2,4 раза увеличены объемы производства, в 4 раза - выпуск автомобилей со среднегодовым ростом 130%. Для максимального сохранения производственного комплекса для выпуска автомобилей, на его базе было создано новое предприятие ОАО «АЗ «УРАЛ». Остальное имущество продано для расчета за долги.

В декабре 1999 года стал серийным «Урал-532362» с кабиной бескапотной компоновки, произведенный совместно с итальянским концерном «IVECO». По итогам 1999 года УралАЗ вошел в сотню лучших компаний России в номинации «Репутация».

В рамках реструктуризации создано дочернее предприятие «Автомобильный завод «Урал», которому пе-

реданы основные площади и оборудование для производства автомобилей. 51% акций ОАО «Автомобильный завод «Урал» принадлежит холдингу «РусПромАвто».

В 2001 году начато производство автомобилей «Урал» с двигателем, отвечающим международным экологическим требованиям «Евро-2». В 2002 году на автомобильном заводе «Урал» собрано 1000 таких автомобилей.

С 2003 года вновь начался рост выпуска со среднегодовым темпом 30%. В 2004 году сборщики машин приступили к внедрению новой производственной системы «Бережливое производство». Новая система позволила повысить производительность труда в 2 раза, снизить затраты в 3 раза и остатки незавершенного производства в 4 раза.

В ноябре 2005 года с главного конвейера сошел первый грузовик дорожного семейства — самосвал «Урал-63685». В 2009 году предприятие вышло на безубыточный уровень работы. Открыли 80 антикризисных проектов. Более 20% в общем объеме реализованной продукции приходится на экспорт.

В 2013 году на предприятии ведется разработка автомобиля проекта «Урал-М». Одним из важнейших направлений развития техники марки «Урал» является постоянное обновление ее модельного ряда. Ориентация на потребности клиента — вот главный принцип, которому продолжают следовать на предприятии.



В начале июля 2015 года на Международной специализированной выставке «Строительная техника и технологии» был впервые представлен автомобиль нового поколения «Урал NEXT», который обладает повышенной надежностью и комфортом, улучшенной управляемостью и экономичностью.

Сегодня, как и во времена СССР, Уральский автомобильный завод специализируется на выпуске в основном грузовых автомобилей. Помимо грузовиков выпускает вахтовые автобусы, грузопассажирские автомобили, седельные тягачи и самосвалы. На базе шасси этой марки монтируется более 400 разновидностей спецтехники: подъемные краны, топливозаправщики, ремонтные мастерские, пожарные машины и т. д. Специально для армии на предприятии разработаны бронированные автомобили «Урал».



СВЕТОФОР



Большинство из нас ежедневно сталкивается с таким изобретением человечества, как светофор. А часто ли мы при этом задумываемся, кто и когда придумал столь полезное приспособление, так помогающее регулировать движение автомобильных и пешеходных потоков на наших дорогах?

Возникновение первых светофоров

Первый в истории человечества светофор был установлен достаточно давно, еще в декабре далекого 1868 года. Произошло это в столице Великобритании – Лондоне, вблизи здания парламента. Создателем этого светофора явился инженер по имени **Джон Пик Найт**, ведавший ранее соответствующими устройствами на железнодорожном транспорте, именуемыми тогда семафорами.



Внешний вид первого светофора существенно отличался от его сегодняшних собратьев. Он был на ручном управлении и представлял собой нехитрую конструкцию с набором из двух семафорных стрелок. Стрелка, расположенная горизонтально, означала остановку, а приподнятая вверх под углом в 45 градусов – перемещение с особой бдительностью. В ночное время стрелки заменялись газовым фонарем соответствующих цветов. Красный означал остановку, а зеленый разрешал дальнейшее движение.

Основной задачей светофора являлось облегчение перемещения пешеходных потоков через проезжую часть.

Первая автоматическая система светофоров (способная к переключению без непосредственного участия человека) была разработана и запатентована в 1910 году Эрнстом Сиррином из Чикаго. Его светофор использовал неподсвеченные надписи Stop и Proceed.

Изобретение светофоров электрических

Создателем первого светофора, питающегося от электрической сети, стал гражданин США, проживающий в штате Юта, по имени Лестер Вайр, который в 1912 году разработал светофор с двумя сигналами, соответственно, красного и зеленого цвета. Однако данный проект запатентован не был.

В 1914 году, в Кливленде, одна из американских электротехнических компаний установила сразу четыре электрических светофора, сконструированных другим инженером, Джеймсом Хогом. Располагались



эти светофоры на перекрестке авеню Эвклида и сто пятой улицы. Эти светофоры помимо того, что светили красным и зеленым светом, издавали также еще и звуковые сигналы. Управление системой осуществлялось **дежурным полицейским**, находящимся в специально построенной вблизи перекрестка стеклянной будке.

Первые же **трехцветные светофоры** возникли немного позднее, в 1920 году. Появились

они практически одновременно на улицах Нью-Йорка, а также в Детройте. Их спроектировали соответственно Джон Ф. Харрис и Уильям Поттс.

Первой европейской страной, где установили светофоры, стала Франция. Именно в Париже в 1922 году жители Западной Европы также присоединились к числу граждан, осуществляющих движение по дорогам, руководствуясь показаниями светофора. До Англии же (государства, где это изобретение человечества увидело свет впервые) электрические светофоры «добрались» лишь к 1927 году.



Появление светофоров на территории Советского Союза

В СССР впервые светофор был установлен в Ленинграде на пересечении Володарского и проспекта 25 Октября (сегодня именуемых, соответственно, Литейным и Невским проспектами). Случилось это в середине января 1930 года. В Москве первый светофор был установлен почти на год позже, 30 декабря того же 1930 года.





ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

Первые дорожные указатели появились практически одновременно с возникновением дорог. Для обозначения маршрута первобытные путешественники надламывали сучья и делали метки на коре деревьев, устанавливали вдоль дорог камни определённой формы.

Следующим шагом стало придание придорожным сооружениям конкретной формы, чтобы выделить их на фоне окружающего пейзажа. С этой целью вдоль дорог стали ставить скульптуры. Одну из таких скульптур – **половецкую бабу** – можно увидеть в музее-заповеднике «Коломенское».

После возникновения письменности на камнях стали делать надписи, обычно писали название населённого пункта, в который ведёт дорога.

Первая в мире система дорожных указателей возникла в Древнем Риме в III в. до н.э. Вдоль важнейших дорог римляне ставили **мильные столбы цилиндрической формы** с высеченным на них расстоянием от Римского форума. Возле храма Сатурна в центре Рима находился Золотой мильный столб, от которого отмерялись все дороги, идущие во все концы необъятной империи.

Эта система позднее получила широкое распространение во многих странах. Не стала исключением и Россия – в XVI в. по указанию царя Фёдора Ивановича на дороге, ведущей из Москвы в царское имение Коломенское, были установлены **верстовые столбы высотой около 4 м с орлами наверху**.



Со временем эта традиция постоянно совершенствовалась. Уже в XVIII в. на столбах стали **указывать расстояние, название местности и границы владений**.

Аварии, случавшиеся с автомобилями, были не столь часты, но



зато имели большой резонанс в общественном мнении ввиду своей уникальности. А на общественное мнение необходимо реагировать.

Сочетание вышеперечисленных условий привело к тому, что в 1903 году на улицах Парижа появились первые дорожные знаки: на чёрном или синем фоне квадратных вывесок белой краской были нарисованы символы – «Крутой спуск», «Опасный поворот», «Неровная дорога».

В довоенные годы в разных странах мира действовали две основные системы дорожных знаков: европейская, базирующаяся на международной Конвенции 1931 г., и **американская**. Запрещающие надписи выполнялись красным цветом. Предупреждающие знаки имели форму ромба с чёрными символами на жёлтом фоне.

В 1940 году в Советском Союзе были утверждены первые типовые Правила и перечень типовых знаков. Перечень знаков включал 5 предупреждающих, 8 запрещающих и 4 информационных знака. Нельзя не остановиться на любопытной подробности: из перечня предупреждающих знаков пропал знак «Неровная дорога». Представляется затруднительным объяснить изъятие этого знака из обращения: то ли все дороги стали ровными и в таком знаке отпала необходимость, то ли все дороги были настолько ухабистые, что установка знака была просто бессмысленной. Знак «**Неровная дорога**» вновь появляется в перечне знаков только в 1961 году.

В 1965 году впервые появляется знак «**Регулируемый перекресток** (участок дороги)». Три сигнала светофора: красный, жёлтый и зелёный, изображённые на поле знака, обозначали регулирование движения не только светофором, но и регулировщиком.

Значительные изменения претерпела и группа запрещающих знаков. Был введён новый знак «**Остановка запрещена**», применяемый до сих пор, прежний знак «**Остановка запрещена**» стал запрещать стоянку.

Наибольшие изменения претерпела группа указательных знаков. Прежде всего, появились знаки, обозначающие скоростную дорогу и дорогу с односторонним движением. Важнейшим новшеством стало появление знаков «**Начало населённого пункта**» и «**Конец населённого пункта**».

Дорожные знаки относятся к одной из наиболее динамичных групп технических средств организации дорожного движения. Развитие транспорта, специфика дорожного движения выдвигают новые требования, для успешного удовлетворения которых вводятся новые дорожные знаки.



ГОРОСКОП

В финансовом плане 2018 год будет прибыльнее и удачнее, чем предыдущий период. Однако, Собака покровительствует бережливым и трудолюбивым представителям Зодиака. Поэтому не следует ждать легких денег, придется их честно зарабатывать. И не стоит ввязываться в сомнительные финансовые авантюры, спешить инвестировать деньги. Делая вложения, хорошо все обдумывайте и просчитывайте. Для деловых и прагматичных людей, принимающих самое активное участие в формировании своей судьбы, вторая половина 2018 года окажется более успешной. Предпринимаемые ими в этот период усилия приведут к закономерному результату – воплощению задуманного и дальнейшему процветанию.



ОВНЫ

Собака хорошо относится к трудолюбивому и упрямому Овну, она окажет ему поддержку в 2018 году, но, если упрямство будет контролироваться им же самим. Зачастую этот знак увлекается ему одному понятными планами и бывает не в состоянии остановиться. Собака часто будет приходить на помощь и даже продвигать по карьерной лестнице, но многое придется сделать и самому.



ТЕЛЬЦЫ

Тельцы домашние, семейные, любящие уют и тепло люди. В денежных и карьерных делах за трудолюбие ждет стабильность. Особенно первые полгода. Не стоит избегать работы и шансов, выпадающих при ее выполнении. Не допускайте конфликтов на почве денег и не одалживайте их никому, даже близким.



БЛИЗНЕЦЫ

Близнецам звезды обещают хороший, стабильный год, но только в том случае, если к денежным вопросам они будут подходить с умом. Особенно если речь идет о чужих средствах, будьте осторожны и не оперируйте сторонними накоплениями. Многим трудолюбивым представителям этого созвездия будет предоставлен шанс подняться по карьерной лестнице.



РАКИ

Хозяйка года настоятельно рекомендует Ракам следить за своим здоровьем как физическим, так и психологическим. Максимально избегать стрессов и ссор, особенно связанных с рабочими моментами. Для некоторых знаков откроется подъем по карьерной лестнице, но покровительница года предупреждает, чтобы они не слишком-то задваивались, иначе их ждут неприятности.



ЛЬВЫ

Хозяйка года будет помогать Львам в разных аспектах жизни. К примеру, с финансовой стороны их ожидает не только стабильность, но и доход, правда велика вероятность расточительства, которое никто не исправит в царстве зверей. Гороскоп предупреждает: сорить деньгами плохо, особенно в первую половину года.



ДЕВЫ

Хозяйка года предложит Деве довериться ей и без упорства идти по предложенному

НА 2018 ГОД

пути, даже если на нем будут препятствия. В начале 2018 году вам придется похлопотать над разными вопросами, но это ваши земные задачи, и вы должны решить их. Гороскоп советует не тратить накопленные средства по пустякам и вкладывать их в недвижимое имущество. Больших доходов не ждите, но стабильность вам обеспечена.



ВЕСЫ

Собака очень любит и ценит представителей знака Весы и всячески стремится им помочь. Но без работы над собой и проявления терпения во всех жизненных аспектах ничего не получится. Звезды советуют Весам научиться принимать решения. Это касается всего: любви, финансов, работы. Ваша нерешительность ваш враг. Но если в любовных делах вы можете просто идти вперед, то в делах, связанных с деньгами, лучше всего просчитать без страха каждый свой шаг.



СКОРПИОНЫ

Скорпион и Собака сошлись в желании посвятить свою жизнь труду, в этом направлении она будет поддерживать его. Будет лучше всего для вас и окружающих, если всю свою силу вы направите на благое дело. Финансовая позиция Скорпионов будет стабильна. Ваша способность предвидеть и точно рассчитать вас не подведут. Хотя слишком не увлекайтесь, осторожность никому не повредит.



СТРЕЛЬЦЫ

Несмотря на то что год будет стабильным, в денежных вопросах гороскоп сове-

тует вам утихомирить свой темперамент, который выражается в азартном подходе ко всему. Будьте осторожнее, не рискуйте и тогда все у вас получится. Особенно хороша для бизнеса первая половина года, вторую же можно оставить для решения личных проблем.



КОЗЕРОГИ

Этому стабильному знаку, гороскоп рекомендует перестать быть такими упрямыми и не переворачивать мир на свою сторону. Вам не повредит стать более уступчивым и податливым, если вы не желаете нажать себе неприятностей. Особенно когда решили продвинуться по карьерной лестнице, вам имеет смысл сдерживать свой напор, ведь в таком вопросе нужны союзники, а не враги



ВОДОЛЕИ

Самому романтическому представителю зодиакальной системы, Водолею, гороскоп рекомендует заняться творчеством и личной жизнью. Несколько затруднена ситуация с финансовыми вложениями и начинаниями. Но год Собаки отлично подойдет для строительства планов расчетов и накоплений.



РЫБЫ

В работе рыбы незаменимые трудоголики. Царица года любит такую черту, но без фанатизма. Помните, что помимо работы существует еще и личная жизнь. И не забудьте о своем здоровье, иначе ни работы, ни личной жизни вам не видать.

Юмор



На российских дорогах только один запрещающий знак. Это полосатый бетонный блок. Все остальные знаки — предупреждающие.

Приходит дальнбойщик домой и говорит жене:
— Сегодня приняли новый закон. Все дальнбойщики должны поехать и собрать по стране всех своих детей. Я поехал.

— Ну езжай, - говорит жена.
Поехал мужик, собрал, приводит домой четверых детей и говорит:

— Жена, выводи наших. Будем с новыми знакомить. А жена:
— Так нету никого. Приехали и всех забрали.

Звонок на мобильник:
— Милый у меня машина сломалась.
— Что случилось?
— Вода в карбюратор попала.
— Что? Ты вообще знаешь, что такое карбюратор? Короче, где машина?
— В речке.

Русский и американец разговорились о машинах.
— Когда у меня хорошее настроение, — говорит американец, — я предпочитаю ездить на автомобиле светлой окраски! Если я чрезмерно загружен или возникает много проблем, то я сажусь за руль темной машины! Ну а если я отдыхаю за границей, то выбираю машины ярких праздничных цветов!

— Ну, у нас все хорошо, — говорит русский, — если настроение очень хорошее, то можешь прокатиться на желтой машине с синей полоской. Если чувствуешь себя неважно, то машина будет белая, а полоса красная. А за границу я один раз тоже ездил. Но только на танке!

В самолете рядом сидят двое. Один спокоен, читает газетку, пообедал, выпил кофе, хорошо ему. Его сосед все это время дрожит мелкой дрожью, ни к чему не прикоснулся. В конце концов первый не выдерживает и говорит:
— Ну что вы трясетесь, ей бог! Автомобили вот гораздо опаснее самолетов. Мой зять купил машину, ПДД выучил, экзамен сдал, ехал себе спокойненько, скорость не превышал. Так что вы думаете? На него самолет упал!

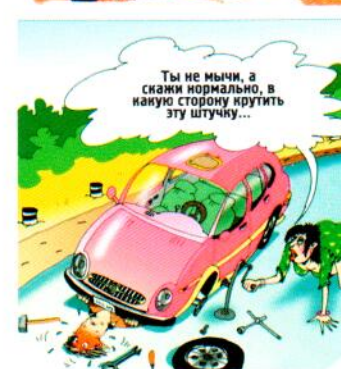
В Париже в патентное бюро обращается человек. Говорит, что изобрел мотор для автомобилей, который работает не на бензине, а на воде. Проверили, действительно работает. Стали оформлять изобретение, говорят ему:
— В принципе, можем вам два альтернативных варианта предложить -или оформить как одно изобретение, или как два — мотор на воде и вода как горючее. Вы же специалист по горючему?

— Да, я очень много лет работал с нефтью в Саудовской Аравии. Там, кстати, и сделал свое изобретение.

— А почему вы там свое изобретение не запатентовали?

— Я пытался. Но когда я описал им свое изобретение, они мне тоже предложили два альтернативных варианта.

— Каких?
— Повешение или четвертование.




Для заметок



A series of horizontal lines for taking notes, starting below the truck illustration and extending to the bottom of the page.





Вот и подошла пора встречать Новый Год! В этот раз под покровительством необычайно доброго животного? Земляной Жёлтой Собаки! Друзья, поздравляем!

В канун Нового года хочется сказать о том, что нам с вами, дорогие партнеры, есть чем гордиться! Мы славно поработали в этом году, много добились и хочется верить, что впереди нас ждут еще большие успехи! Дорогие друзья, вы все не только специалисты своего дела, но и просто хорошие люди, работа просто кипит, а ее результаты превосходят все ожидания! Мы хотим сказать всем вам спасибо за то, что вы оказали нам доверие, выбрав нашу компанию в качестве Поставщика. В нашей компании за прошедший год произошло немало событий. Мы многому научились, извлекли уроки и составили планы на будущее. В канун Нового года нельзя не отметить, что нам ценен КАЖДЫЙ партнер! Примите наши поздравления и пожелания личного счастья! Пусть оно посетит ваши дома, принесет в него мир и благополучие на весь год! Пусть все, что не удавалось раньше, удастся легко и просто, мечты сбываются, а чувства расцветают с новой силой!

Желаем вам насладиться предпраздничной суетой и всеми ощущениями, которые дарят нам с вами сказку в этот замечательный вечер! Тихое потрескивание дров в камине, аромат мандарин и запах свежей ели, мерцание разноцветных огоньков, брызги шампанского, звон бокалов, громкие поздравления, веселая компания! Дружеская беседа до утра, нежные признания любимым людям, трогательные, душевные поздравления и дорогие вашему сердцу подарки! Пусть ваши вечера пахнут горячим шоколадом, апельсинами и свежей сосной! Пусть дом будет наполнен радостью, дет-

ским восторгом от полученных подарков и душевными разговорами близких людей! Пусть вас порадуют приятные встречи с друзьями и подругами, приятная, мелодичная музыка и гармоничное состояние души! Пусть сердца друг друга согреют вас теплом в этот морозный, зимний вечер! Пусть взгляды будут добрыми, слова - искренними, прикосновения - нежными! Берегите друг друга! Помните, что счастье находится всегда рядом с нами, его стоит лишь заметить! Яркий фейерверк, бенгальские огни, скрип снега под ногами, морозные узоры на окнах, шумные гости и веселый детский смех! Пусть всё это ворвется в ваш дом и подарит массу приятных впечатлений на целый год!

Пусть новогодняя ночь подарит вам увлекательное приключение! Пусть счастливые звёзды яркой искрой отражаются в ваших глазах и озаряют ваше настроение! Желаем вам начать Новый Год с новых, чистых мыслей, перспективных идей и установки новых целей! Пусть в Новом Году Собаки ваша улыбка станет радостней, эмоции - ярче, а ваша жизнь - совершенней! Желаю, чтобы ваш праздник превратился в сказочное волшебство! Пусть Новый Год подарит вам возможность пересмотреть свои взгляды на жизнь и найти всё, что нужно для счастья! Будьте счастливы внутри себя и дарите радость и гармонию окружающему миру!

Пусть Год Собаки порадует вас полезными приобретениями, интересными открытиями, новыми знаниями и увлекательными событиями! Отпустите тяжесть прошлого, забудьте печальные воспоминания, оставьте всё ненужное в уходящем году и со светлой душой начните жизнь в Новом Году с чистого листа! Пусть день за днём, неделя за неделей, месяц за месяцем проходят в праздничном настроении!



С Новым годом!



ООО «Торговый дом УралСервисЗапчасть»

Почтовый адрес: 454016, г. Челябинск, а/я 3321

Юр. адрес: 454016, г. Челябинск, ул. Чайковского, 185, оф. 712

Многоканальный тел./факс (351) 729-90-99

E-mail: zakaz@ural-servis.ru. www.URAL-SERVIS.ru